01

XHAUST
MANUAL

XHAUST

Power Ground

Distribution 2021.03
Administrated by LEE

XHAUST

CONTENTS

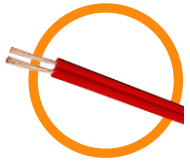
01 **POWER (+)**

- 전원 1
- 차량 전원을 찾기 위한 준비물 2
- 차량 전원 Off 3
- 항시 전원 제외 4
- 전압강하 테스트 5-6
- 휴즈 홀더 사용 7
- FINISH 8

02 **GROUND (-)**

- 접지 9

Power (+)
전원



선 색상은 빨간색 입니다.

기본 2가닥으로 이루어져 있으며, 2가닥을 모아서 연결해야 합니다.

ACC 전원에 연결해야 합니다.

IG1, Cigar Jack 등 KEY ON시 들어오는 전원 되도록이면 10A 이상의 전원 (셧다운 및 오작동 방지)

전압 강하가 작은 전원에 연결합니다.

크랭킹 시 전압 강하가 작은 전원인데 10A 미만 전원일 때는 릴레이를 사용해야 합니다.

상시 전원에 연결 시 배터리 방전을 유발 할 수 있습니다.

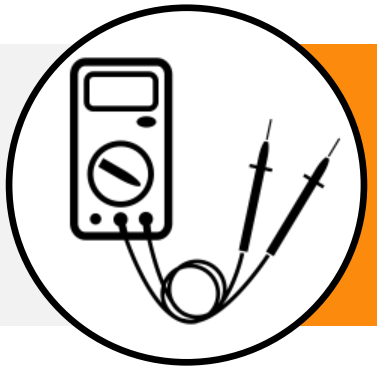
차량 전원을 찾기 위한 준비물

작업 차량

XHAUST를 장착할 차량입니다.

작업자 외 조수1명

운전석에 앉아 작업자의 지시를 따라야 할 조수가 필요합니다.



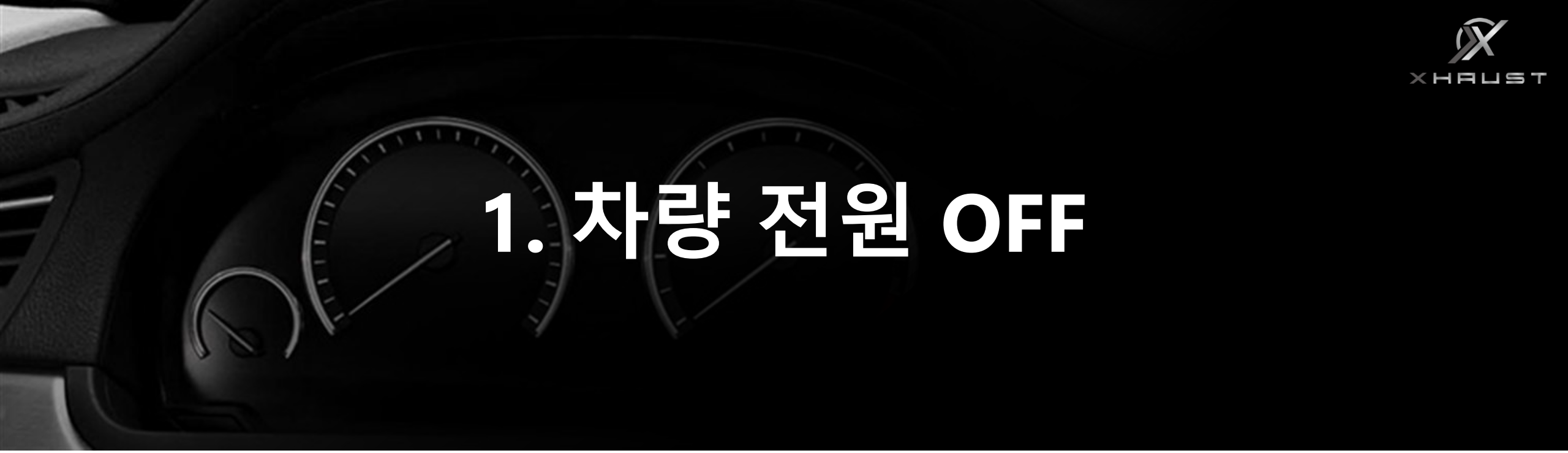
멀티 테스터기

테스터기의 통전 기능을 사용합니다.

or

집게타입 통전 테스터기

부저음 혹은 LED가 반응하는 집게형 통전 테스터기 입니다.

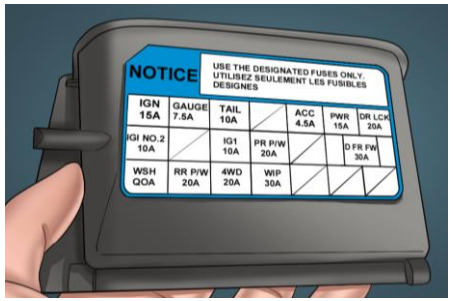


1. 차량 전원 OFF

작업 차량의 시동을 OFF 후, 차량의 전원이 완벽히 OFF가 되었는지 확인 해야 합니다.

조수는 운전석에 앉아 대기하며, 작업자 지시를 기다립니다.

2. 항시 전원 찾아서 제외



작업자는 차량의 실내 퓨즈박스의 커버를 탈거 후

멀티테스터기 & 집게타입 통전테스터기로

퓨즈의 돌출된 부분에 리드봉 및 집게를 갖다 대어

항시 전원을 찾아 1차적으로 전원 리스트에서 제외 시킵니다.

Voltage Drop

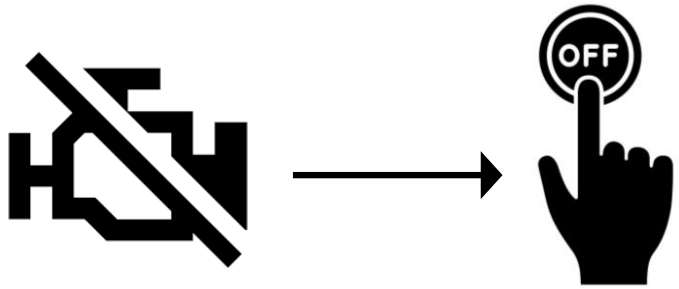
3. 전압강하 테스트

(전압강하가 큰 전원은 시동 지연이 발생 할 수 있습니다.)

항시전원을 제외한 나머지 전원 중에서 전압강하 테스트를 진행합니다.

전원 OFF → KEY ON → Cranking → 전원 찾기

전압강하 테스트

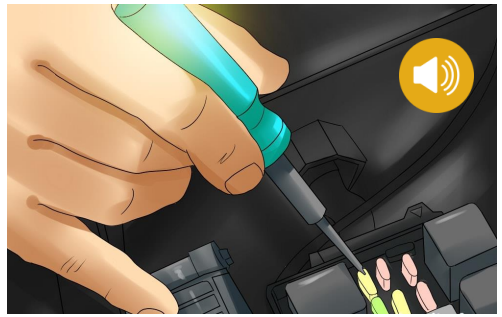


전원 OFF

BMW 및 벤츠 등 몇몇 차종들은 시동 OFF시 전원이 완전히 차단되지 않고 시간이 지나 차단되는 경우가 있습니다.
반드시 시동 OFF시 전원 차단 여부를 확인해 주세요.

1

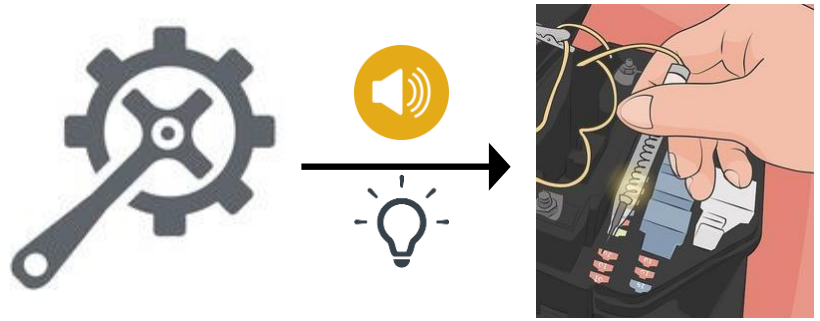
반복



2

KEY ON

퓨즈의 돌출된 부분에 테스터기의 리드봉 및 집게를 갖다 댄 후, 조수에게 차량 KEY ON을 지시 합니다.
(테스터기의 부저음 및 LED 점등이 유지 되는 상태)



3

Cranking

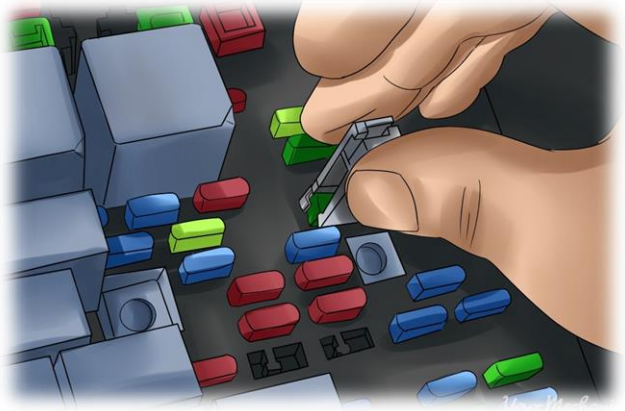
크랭킹되는 동시에 테스터기의 부저음 및 LED 점등이 끊기거나 약해지지 않고 계속해서 유지되면 전압 강하가 작은 전원 입니다.

전원 찾기

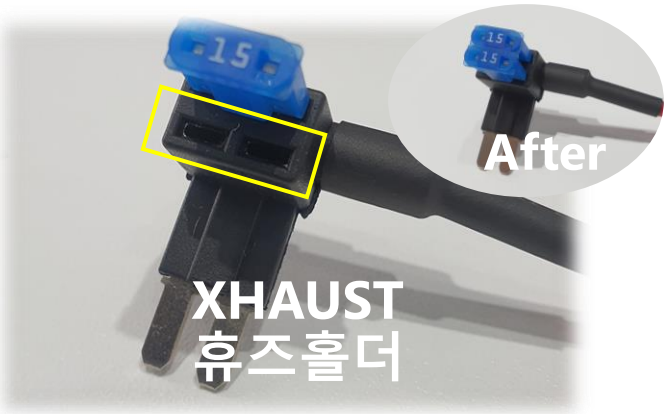
10~15A 용량의 퓨즈 중 전압강하가 작은 전원을 찾을 때 까지 반복 합니다. (찾지 못한다면 10A 미만 퓨즈에서 릴레이<4P or 5P>를 사용하는 것을 권장 합니다.)

4

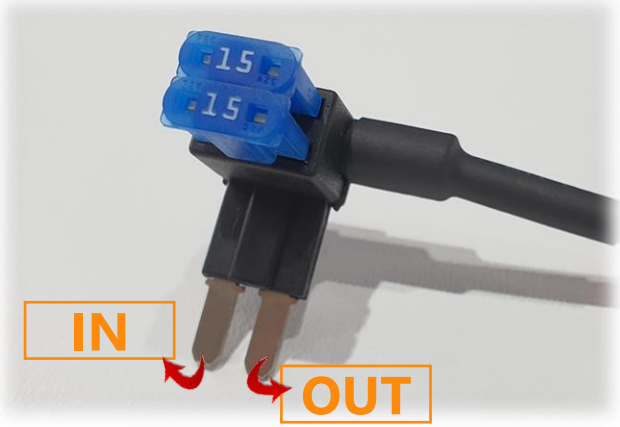
4. 휴즈 홀더 사용



1, 차량에 장착되어 있던 휴즈를 빼냅니다.



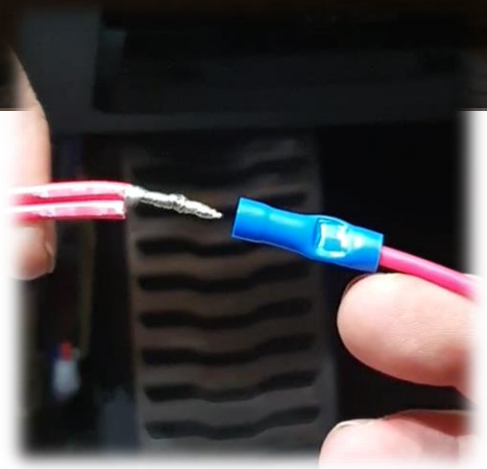
2. 빼낸 휴즈를 위 사진의 빈칸에 꽂습니다.



3. 퓨즈 홀더의 In/Out 방향에 맞게 순정 휴즈 탈착한 자리에 다시 꽂으면 됩니다.

(+) FINISH

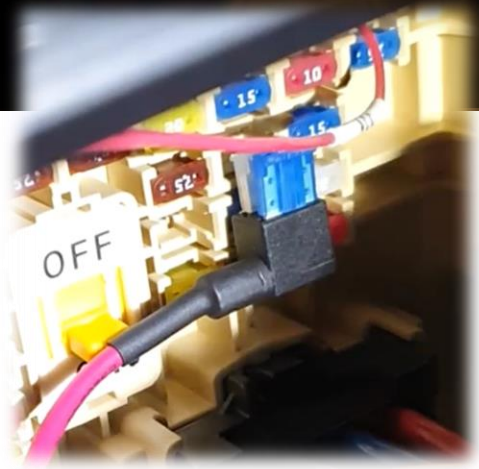
휴즈 홀더로 전원연결을 마무리 합니다.



1, 전원 배선 2가닥을 1가닥으로 브릿지 후 휴즈홀더 연결 단자 부분에 삽입 합니다.

2. 롱노우즈 등의 공구로 단자부분을 찝어줍니다.

3. 기존 자리에 있던 휴즈를 빼서 휴즈홀더 빈공간에 넣어줍니다.

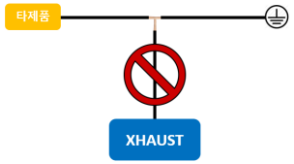


4. 뽑았던 자리에 휴즈홀더를 꼽아 마무리 합니다.

Ground (-)
접지

선 색상은 검정색 입니다.

기본 2가닥으로 이루어져 있으며, 2가닥을 모아서 연결해야 합니다.



타제품의 접지케이블을 따지 마세요.

다른 제품에서 사용중인 (-)배선에 브릿지 시키지 하지 마세요.

배터리 (-)단자에 직결 하지 마세요.

접지에 적합한 순정볼트에 접지 하시고, 페인트가 있는 부위는 피해주세요.

입착단자 터미널 이용을 권장 합니다.

THANK YOU.