



XHAUST Product Installation Guide



@Xhaust_official



Xhaust official



www.xhaust.kr



Xhaust

목차

구성품

제품 구성	1
제품 상세 설명	3

제품 설치

사전테스트	9
CAN 신호	13
전원	20
접지	25

FAQ

모듈 LED & 블루투스 연결	26
APP	27
제품 설치	28
사운드 업데이트	29
사운드 오류	30
A/S	31

구성품 > 제품구성

1. 제품 수령 후 세트에 맞는 구성품이 모두 들어 있는지 확인하세요.

G1 SET



* OBD 와이어는 필요 차종에 한해 구성 됩니다.

G2 SET



* OBD 와이어는 필요 차종에 한해 구성 됩니다.

구성품 > 제품구성

G1C1 SET



* OBD 와이어는 필요 차종에 한해 구성 됩니다.

G2C1 SET



* OBD 와이어는 필요 차종에 한해 구성 됩니다.

구성품 > 제품 상세 설명



모듈 (M)

차량의 CAN 신호를 이용하여 배기사운드를 생성합니다. Bluetooth 통신으로 제어합니다.



제너레이터 (G)

제너레이터는 주로 중-저음 영역을 담당하는 폴레인지 유닛입니다. 실내 혹은 실외에 설치 될 수 있습니다. Xhaust의 엑추에이터는 JSR Performance사에서 개발한 것으로 높은 내구성을 확보 하였으며 장착이 편리 합니다.



서브 스피커 (C)

서브 엑추에이터는 주로 중-고음 영역을 담당하는 유닛입니다. 실외에 주로 설치되며 중음부터 고역까지 발생하는 배기사운드를 경험 할 수 있습니다.



스피커 배선 (LW)

모듈과 스피커를 연결하는 스피커 배선 입니다. 16P 커넥터와 연결하여 사용하며, 제품 구성에 따라 위치가 정해져 있으므로 표기된 위치에 삽입해야 합니다.

구성품 > 제품 상세 설명



메인 배선

제어모듈과 연결되는 16P 커넥터가 있습니다.



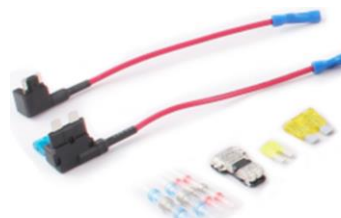
OBD 와이어

일부 차량에서는 OBD에서 CAN 신호를 사용할 수 있습니다. CAN BUS와 OBD BUS를 같이 사용하는 차량에서는 OBD 커넥터를 활용한 작업이 편리 합니다. (OBD 신호를 사용하는 것과 는 다른 방식입니다.)



다운로드 케이블

서브 엑추에이터는 주로 중-고음 영역을 담당하는 유닛입니다. 실외에 주로 설치되며 중음부터 고역까지 발생하는 배기사운드를 경험 할 수 있습니다.



스몰 파트

모듈과 스피커를 연결하는 스피커 배선 입니다. 16P 커넥터와 연결하여 사용하며, 제품 구성에 따라 위치가 정해져 있으므로 표기된 위치에 삽입해야 합니다.

구성품 > 제품 상세 설명

메인 배선

16Pin 커넥터 입니다. 제어모듈과 연결되며, 제너레이터와 서브 스피커를 연결 합니다.



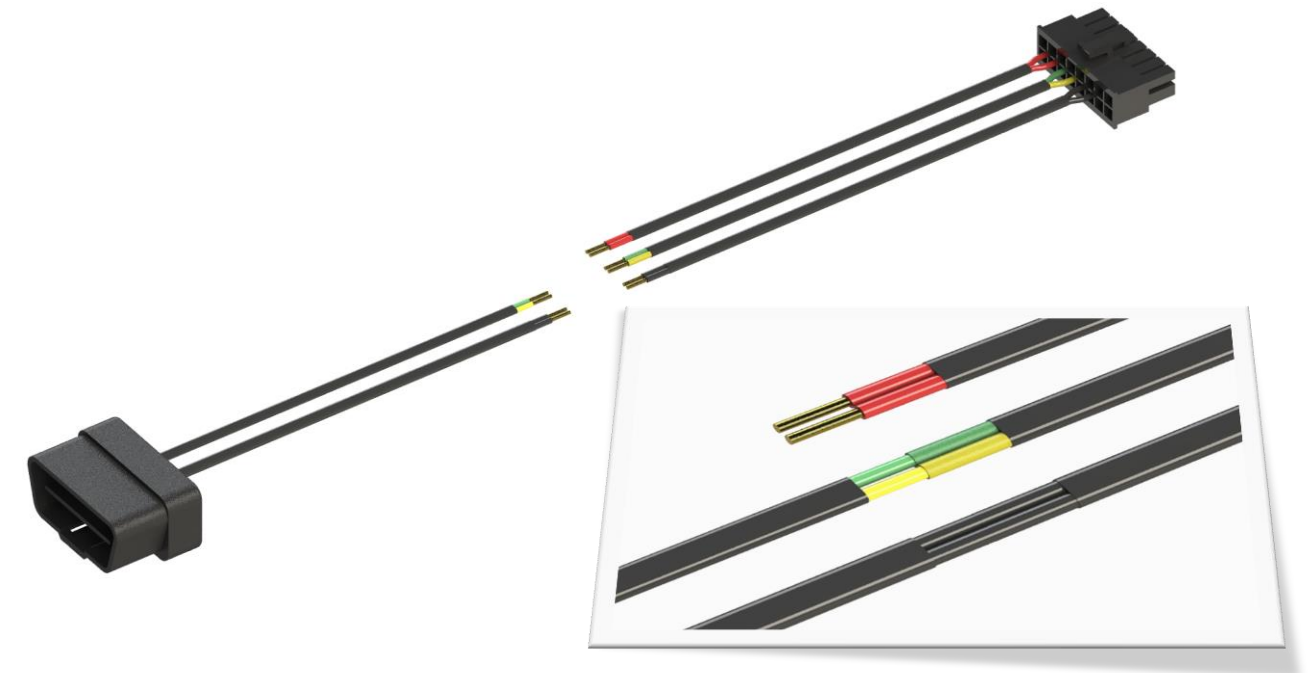
구성품 > 제품 상세 설명

OBD 배선

※ OBD에서 CAN신호를 사용 할 수 있는 차량만 사용 가능 합니다. (CAN MANUAL 확인)

16P 메인 배선과 연결하여 사용합니다.

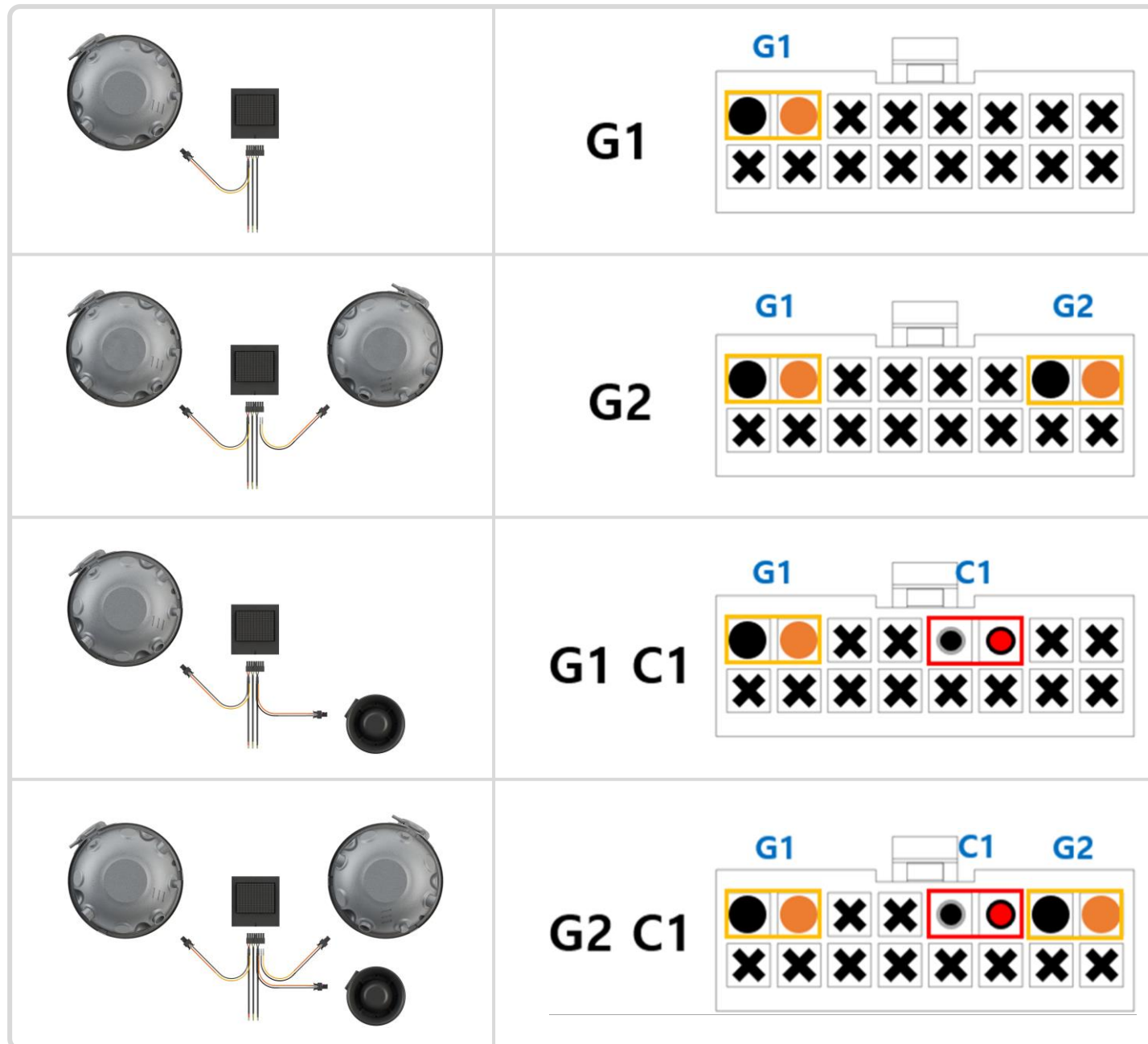
CAN Low(노랑) <-> CAN Low(노랑)
CAN High(초록) <-> CAN High(초록)
Ground(접지) <-> Ground(접지)



CAN 배선은 서로 합선이 되면 절대 안됩니다. 반드시 같은 색상끼리 연결해 주세요.

스피커 배선(LW)

각 액추에이터(제너레이터, 또는 서브 스피커)의 구성에 따라 위치가 정해져 있습니다. 반드시 정확한 위치에 삽입 하셔야 합니다.



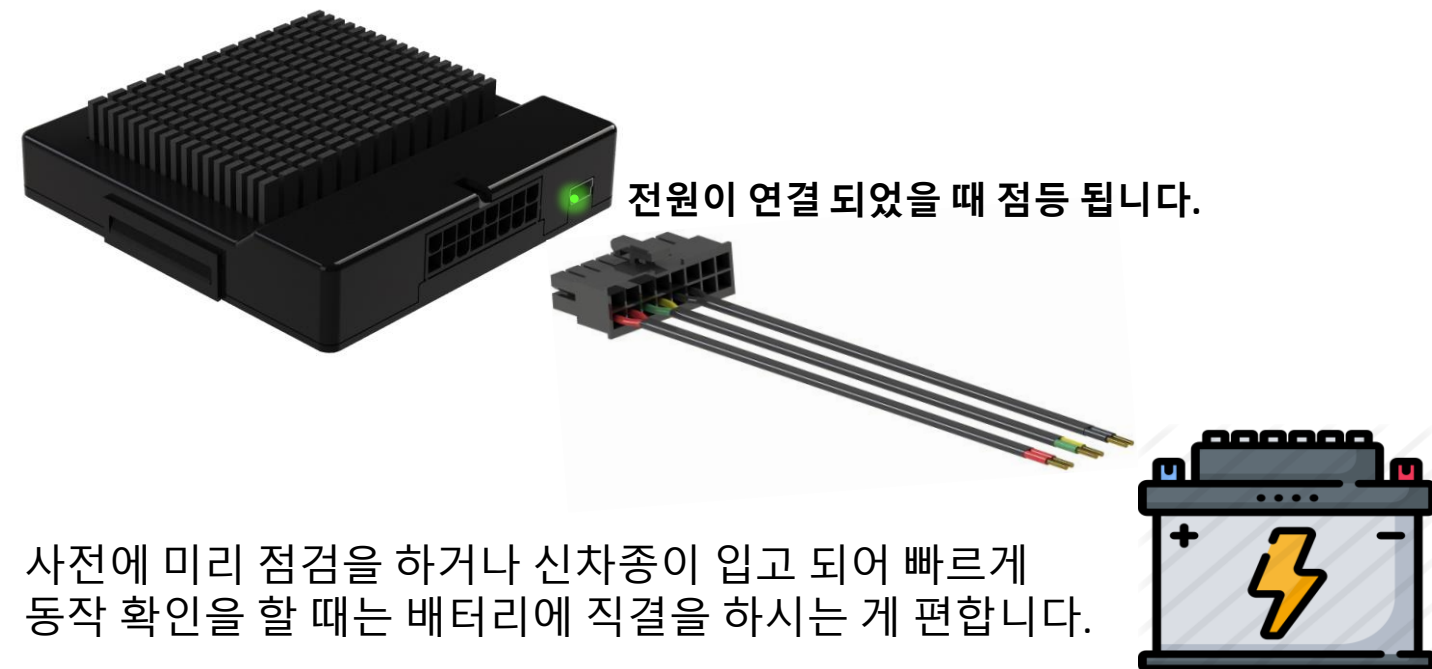
사전테스트

쾌적한 인스톨을 진행 하기 위해서는 해당 차종이 입고 되기 전에 가급적이면 사전에 테스트를 해서 제품에 이상이 있는지에 대한 확인을 먼저 하는 것이 좋습니다.

본사에서는 모든 제품을 사전에 검수하여 출고하고 있습니다. 하지만, 운송 중 또는 여러 가지 이슈로 인한 제품 손상 또는 불량일 발생할 수도 있기에 장착 전에 미리 검수를 해야 합니다.

1. 제품 간이 연결

모듈에 메인 배선 16p 커넥터를 꼽고 배터리에 직결 합니다.



2. 차량의 CAN 배선 찾기

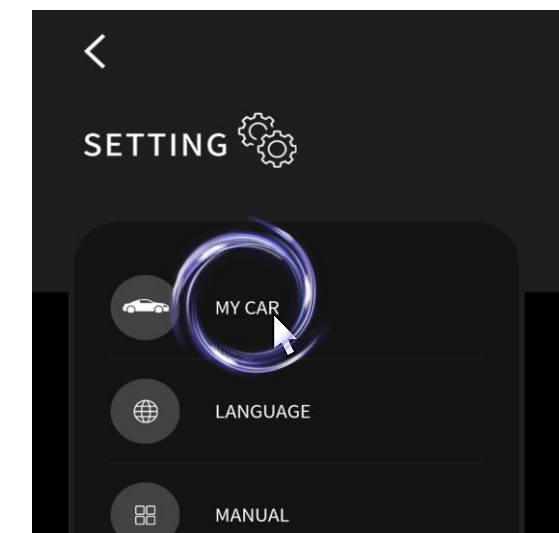
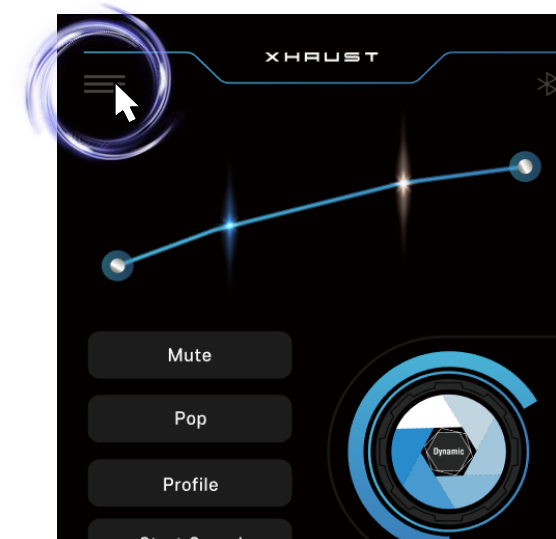
차량의 CAN 배선 두 가닥을 XHAUST 메인 배선의 녹색(High), 노랑색 (Low)에 각각 연결 합니다.

(몇몇 차종은 OBD에서 CAN BUS 신호가 나오기 때문에 OBD 와이어를 이용하여 간단한 인스톨이 가능합니다.)

※ 차량 CAN 배선 위치 정보는 CAN 매뉴얼을 참고해 주세요.

3. App 설정

- App을 다운로드 받습니다.
- 회원가입 후 로그인 합니다.
- 차종 선택을 합니다.



4. 제품 작동 확인

- 소리 확인

시동시 스피커에서 START 사운드 후 배기음이 발생 되는지 확인 합니다.



- LED 확인

시동 시, 두 종류의 LED가 점등 되는지 확인 합니다.



● 전원이 연결 되었을 때 점등 됩니다.

● CAN BUS에 연결 되었을 때 점등 됩니다.

해당 차량의 정확한 CAN BUS에 연결이 되지 않은 상태라면 파란색 LED는 점등되지 않습니다.

5. 문제 해결

연결 부

- 모듈의 LED점등 유무를 확인 하십시오. (초록-전원 /파랑-통신)
- 모듈에 16P 커넥터가 잘 연결 되어있는지 확인 하십시오.
- 스피커 배선의 커넥터가 스피커와 잘 연결되어 있는지 확인 하십시오.
- CAN BUS의 HIGH, LOW가 반대로 연결 되지 않았는 지 확인 하십시오.
- 정확한 CAN BUS 선을 찾아 주십시오.

APP 설정

- 차종, 장착할 차량의 타입, 유종을 알맞게 선택 하십시오.
- MUTE(음소거) 상태가 아닌지 확인 하십시오.
- 블루투스 페어링 과정을 다시 시도합니다. 앱을 완전히 로그아웃 후 다시 로그인하여 모듈과 페어링 하십시오.
- 사용자의 휴대폰이 연결되어 있어야 합니다. 이전 사용한 스마트폰의 블루투스가 활성화 되어 있으면 해당 스마트폰이 우선되어 연결 되기 때문에, 이전 사용하던 모바일 폰의 블루투스는 OFF해야 합니다.

CAN 신호

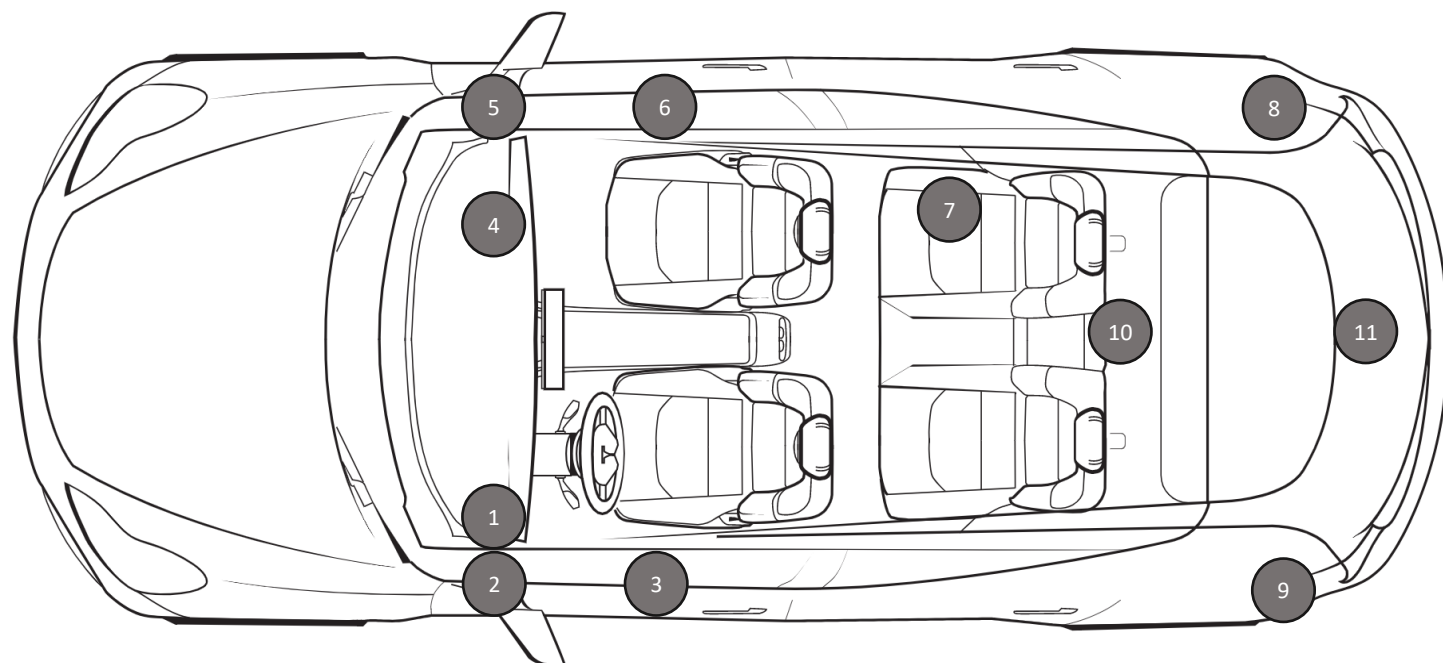
1. CAN 배선의 특징

- 두가닥의 나선형으로 꼬아져 있습니다.
- 여러 개의 배선들이 뭉쳐져 있는 곳에 섞여 있습니다.
- 배선 굵기는 다양합니다.
- 배선 색상은 조합 또는 단일로 이루어져 있습니다.

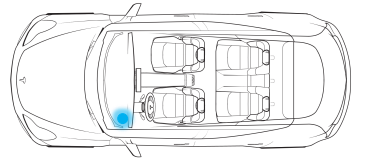
예시)

조합: 흰색 바탕에 초록 줄(흰/초)	
조합: 흰색 바탕에 파란 줄(흰/파)	
단일: 모두 파란색 / 모두 빨간색	

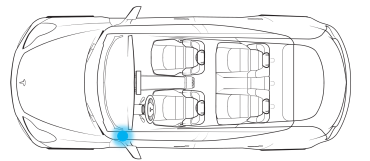
2. CAN 배선의 위치



1 OBD 커넥터 (접지포함)



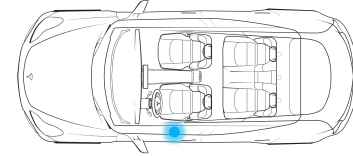
2 운전석 A필러 하단 트림



제품설치 > CAN 배선 위치

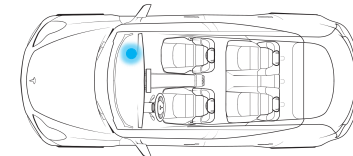
3

운전석 도어 스텝 안쪽



4

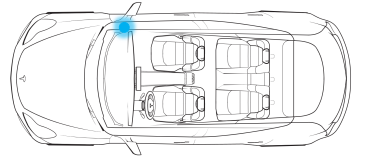
조수석 발등 위 커버 안쪽



제품설치 > CAN 배선 위치

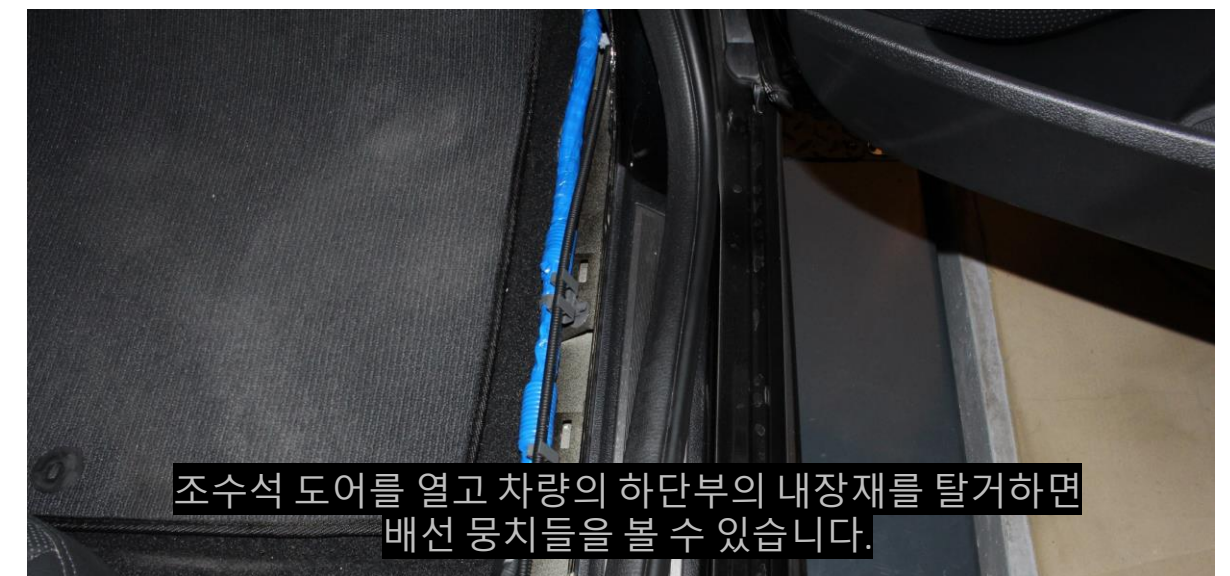
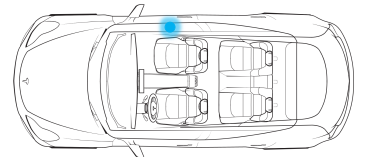
5

조수석 A필러 하단 바닥 쪽 트림



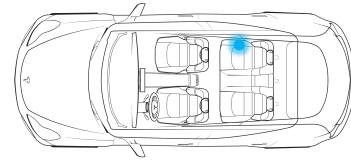
6

조수석 도어 스텝 안쪽



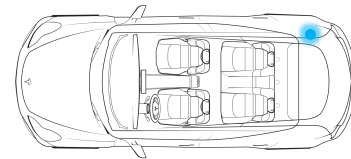
제품설치 > CAN 배선 위치

7 조수석 방향 뒷시트 아래



조수석 방향 뒷시트 아래쪽 또는 조수석 방향 도어 스텝 안쪽입니다.

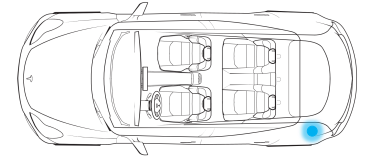
8 조수석 트렁크 내장재 안쪽



트렁크를 열고 조수석 방향 안쪽 내장재를 제거하면 많은 배선 뭉치들을 확인 할 수 있습니다.

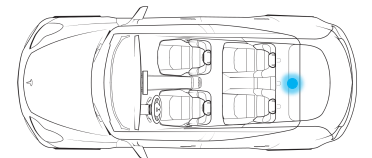
제품설치 > CAN 배선 위치

9 운전석 트렁크 내장재 안쪽



트렁크를 열고 운전석 방향 안쪽 내장재를 제거하면 많은 배선 뭉치들을 확인 할 수 있습니다.

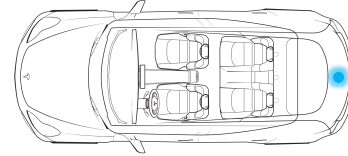
10 트렁크 바닥 뒷시트 뒤쪽



트렁크 바닥 내장재를 제거 하면 뒷시트 등판 아래쪽에 가로로 횡단 하는 배선 뭉치를 볼 수 있습니다.

11

트렁크 바닥 범퍼 쪽



3. CAN 배선 작업 시 주의사항

- 스트리퍼를 이용하여 CAN선의 피복만 벗긴 후 연결 합니다.
(CAN선을 절대 끊으면 안됩니다. 만일 끊어질 경우 반드시 납땜으로 연결하고 절연 해야 합니다.)
- 제공된 T-tap 커넥터는 CAN선을 확인 한 후 마무리 할 때 사용합니다.
(CAN선 연결 후 사운드 확인 및 LED 점등 등의 확인과정이 우선되어야 합니다.)

전원

1. 전원 (+)

1) 선 색상은 빨간색 입니다.

기본 2가닥으로 이루어져 있으며, 2가닥을 모아서 연결해야 합니다.

2) ACC 전원에 연결해야 합니다.

IG1, Cigar Jack 등 KEY ON시 들어오는 전원 되도록이면 10A 이상의 전원 (셋다운 및 오작동 방지)

3) 전압 강하가 작은 전원에 연결합니다.

크랭킹 시 전압 강하가 작은 전원인데 10A 미만 전원일 때는 릴레이를 사용해야 합니다.

4) 상시 전원에 연결 시 배터리 방전을 유발 할 수 있습니다.

2. 전원 찾기

1) 차량 전원 OFF

작업 차량의 시동을 OFF 후, 차량의 전원이 완벽히 OFF가 되었는지 확인 해야 합니다.

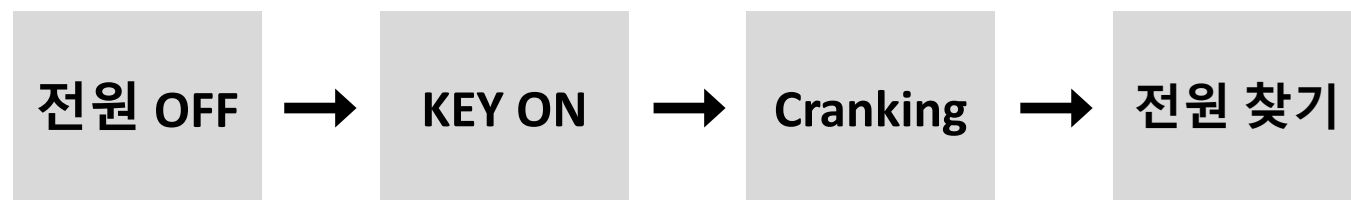
조수는 운전석에 앉아 대기하며, 작업자 지시를 기다립니다.

2) 항시 전원 찾아서 제외

작업자는 차량의 실내 퓨즈박스의 커버를 탈거 후 멀티테스터기 & 집게타입 통전 테스터기로 퓨즈의 돌출된 부분에 리드봉 및 집게를 갖다 대어 항시 전원을 찾아 1차적으로 전원 리스트에서 제외 시킵니다.

3) 전압강하 테스트

항시전원을 제외한 나머지 전원 중에서 전압강하 테스트를 진행합니다.



전원 OFF

BMW 및 벤츠 등 몇몇 차종들은 시동 OFF시 전원이 완전히 차단되지 않고 시간이 지나 차단되는 경우가 있습니다. 반드시 시동 OFF시 전원 차단 여부를 확인해 주세요.

KEY ON

퓨즈의 돌출된 부분에 테스터기의 리드봉 및 집게를 갖다 댄 후, 조수에게 차량 KEY ON을 지시 합니다. (테스터기의 부저음 및 LED 점등이 유지 되는 상태)

Cranking

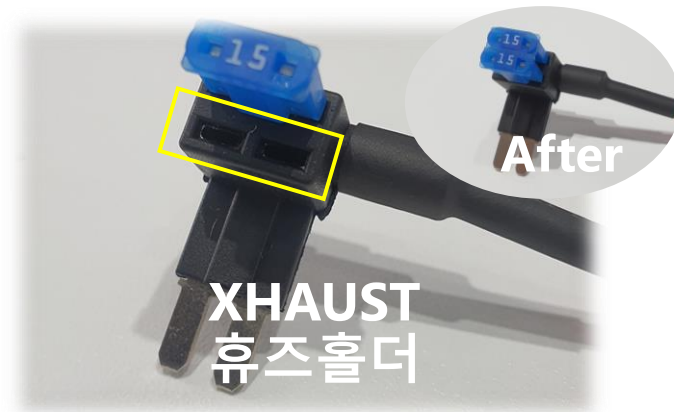
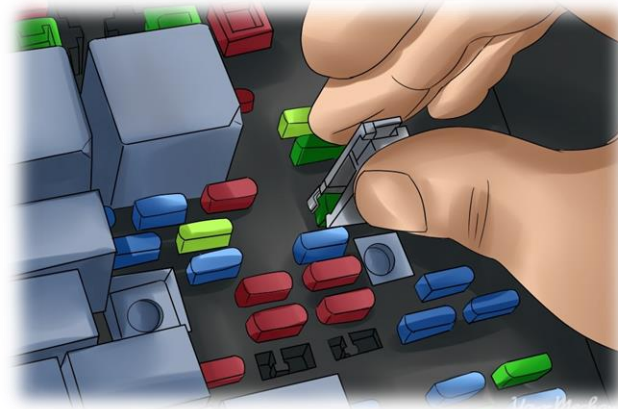
크랭킹되는 동시에 테스터기의 부저음 및 LED 점등이 끊기거나 약해지지 않고 계속해서 유지되면 전압 강하가 작은 전원 입니다.

전원 찾기

10~15A 용량의 퓨즈 중 전압강하가 작은 전원을 찾을 때 까지 반복 합니다.
(찾지 못한다면 10A 미만 퓨즈에서 릴레이 <4P or 5P> 를 사용하는 것을 권장 합니다.)

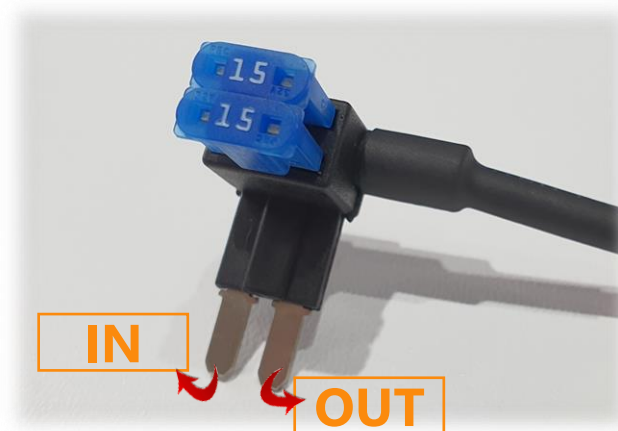
4) 퓨즈 홀더 사용

차량에 장착되어 있던 퓨즈를 빼냅니다.

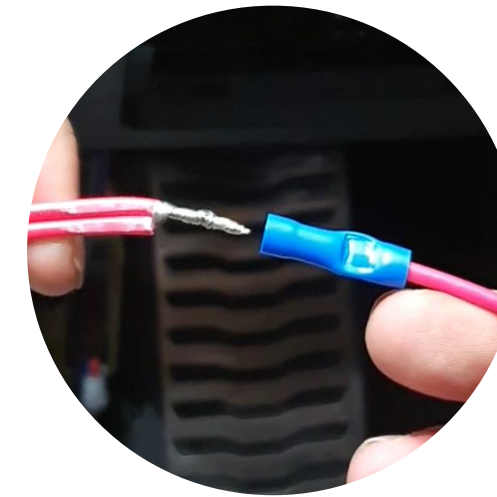


빼낸 퓨즈를 옆사진의 빈칸에 꽂습니다.

퓨즈 홀더의 In/Out 방향에 맞게 순정 퓨즈 탈착한 자리에 다시 꽂으면 됩니다.



5) 마무리



1, 전원 배선 2가닥을 1가닥으로 브릿지 후 퓨즈홀더 연결 단자 부분에 삽입 합니다.



2. 롱노우즈 등의 공구로 단자부분을 짊어줍니다.



3. 기존 자리에 있던 퓨즈를 빼서 퓨즈홀더 빈공간에 넣어줍니다.



4. 뽑았던 자리에 퓨즈홀더를 꼽아 마무리 합니다.

접지

1. 접지 (ground)

1) 선 색상은 검정색 입니다.

기본 2가닥으로 이루어져 있으며, 2가닥을 모아서 연결해야 합니다.

2) 타제품의 접지케이블을 따지 마십시오.

다른 제품에서 사용중인 (-)배선에 브릿지 하지 마십시오.

3) 배터리 (-)단자에 직결 하지 마십시오.

4) 접지에 적합한 순정볼트에 접지 하고, 페인트가 있는 부위는 피해주십시오.



5) 압착단자 터미널 이용을 권장 합니다.



자주 묻는 질문

1. 모듈 LED

1) 전원(초록색 LED)가 점등되지 않아요.

RE: 모듈에서 초록색 LED가 점등되지 않으신가요? 차량의 전원부와 모듈 커넥터부분이 문제없이 연결되어 있는지 꼼꼼히 확인 해주시고, 문제가 해결되지 않는다면 제품 점검을 위해 장착대리점에 문의 해주세요.

2) CAN 신호(파란색 LED)가 점등되지 않아요.

RE: 모듈에서 파란색 LED가 점등되지 않으신가요? 차량신호를 모듈이 받고있지 않은 상태이며, 이럴 경우 차량에 맞는 CAN선을 연결하면 해결 됩니다.

2. 블루투스 연결

1) APP 실행시 모듈 검색화면에서 다음화면으로 넘어가지 않아요.

RE: 차량이 KEY ON & 시동ON 상태인지 확인하셨나요? 모듈에 전원공급이 끊기면 모듈검색이 되지 않아 앱을 사용할 수 없습니다.

2) 차량 시동 ON 에서도 모듈 검색이 안돼요.

RE: 스마트폰의 블루투스 연결을 끊었다가 다시 연결 후. SCAN -> SCANNING 과정을 반복 해주세요.

3) 모듈 검색 시 코드가 여러 개 감지돼요.

RE: 주위에 Xhaust 모듈이 여러 개 연결 되어 있을 때, 두가지 모두 생성 될 수 있습니다. 사용하고자 하는 기기를 제외하고 다른 모듈은 전원을 OFF 하세요.

3. APP

1) 회원가입 및 앱 기능, 사용법을 알려주세요.

RE: xhaust.kr 홈페이지 자료실에 APP MANUAL(PDF)을 다운받으세요. 메뉴얼에서 필요한 정보를 모두 얻을 수 있습니다.

2) 로그인이 안돼요

RE: 아이디 혹은 비밀번호를 알맞게 기재해 주세요.

아이디는 이메일 형식으로 모두 기재해야 합니다. (예시 :xhaust@naver.com)

3) 중고 장착을 하였는데 APP만 다운받아 사용하면 될까요?

RE: APP 회원가입 창에서 중고장착 선택 후 회원가입 -> 로그인 후 사용 하시면 됩니다.

4) 이메일/비밀번호 찾기

RE: 이메일을 찾을 수 있는 방법은 없으므로, 카카오톡(xhaust) 문의 후 다시 회원가입을 진행 해야 합니다.

비밀번호 분실 시, 로그인 창의 Forgot Password를 클릭하여 사용중인 이메일 주소로 신규 비밀번호를 발급 받으세요.

4. 제품 설치 (CAN)

1) CAN배선 작업 없이 OBD를 쓰면 안돼요?

RE: 몇몇 차종은 OBD에서 CAN BUS 신호를 사용 할 수 있습니다. 이럴 경우 CAN 배선 작업을 하지않고 OBD전용 와이어를 이용하여 간단하게 인스톨이 가능합니다. (OBD 호환 가능 차량은 CAN 매뉴얼에서 확인 가능합니다.)

2) 매뉴얼에 맞게 CAN 배선을 연결했는데도 소리가 안나요.

RE: 파란색 LED가 점등되지 않으면 다른 CAN배선을 찾아야하며, LED가 점등되었다면 APP에서 차종선택을 해주셔야 합니다. (차종 선택시 모든 TYPE을 확인) 문제가 해결되지 않는다면 다른 CAN배선을 찾으셔야 합니다.

3) 파란색 LED가 점등 되었는데도 소리가 안나요.

RE: 파란색 LED가 점등된다 해서 무조건 맞는 CAN배선은 아닙니다.

같은 색상이 여러 개 있는 경우가 있으니 얇은 선 위주의 CAN배선을 찾아보세요.

4) 인스톨 차량의 제조사가 CAN 매뉴얼에 없어요.

RE: 아직 미개발된 차종이며, 차량이 입고되어 있다면 본사에서 원격으로 차량 신호를 읽어 개발 가능여부를 알려드립니다.

본사로 연락바랍니다. (카카오톡 : xhaust)

5. 사운드 업데이트

1) 사운드 업데이트는 어떻게 하나요? 업체를 방문 해야 할까요?

RE: 모듈 탈착 -> PC 연결 -> DLP프로그램을 실행 -> 사운드를 업데이트

자세한 방법은 유튜브 Xhaust official 채널에 사운드 업데이트방법 영상을 참고하세요.

누구든 쉽게 업데이트 할 수 있으니, 샵에 방문하지 않고 직접 해보세요.

2) "'Can't access sound group" 이란 오류창이 떠요.

RE: 서버에 업로드 되어있는 파일과 모듈에 세팅 되어있는 파일명이 일치되지 않을 경우의

에러메시지 입니다. 신규파일로 재다운로드 받아 주시면 해결됩니다

3) 스마트폰으로 업데이트 할 수 없나요?

RE: 스마트폰으로 업데이트가 불가능 하며, 인터넷(WIFI)을 동반한 PC, 노트북이 필요합니다.

4) 다운로드 프로그램 로그인 아이디,비밀번호를 모르겠어요.

RE: Xhaust App에서 사용한 이메일 주소와 비밀번호를 기입하면 됩니다.

5) 이메일,비밀번호를 맞게 썼는데도 프로그램 로그인이 안돼요.

RE: APP 로그아웃 후 재 로그인을 해보세요. 그래도 문제가 해결되지 않는다면 XHAUST

모듈을 PC와 해제하고 다시 연결하여 진행 해주세요.

6) 다운로드 프로그램 서버창에 사운드목록이 사라졌어요.

RE: 3차 신규사운드 출시 이후로 다운로드프로그램(DLP) 버전이 업데이트 되었습니다.

홈페이지 자료실에서 1.0.9 버전을 다운로드 받고 사용해주세요.

7) 사운드 업데이트 후 앱 내에 테일램프 이미지가 바뀌지 않아요.

RE: XHAUST App을 강제종료 후 다시 실행하면 해결됩니다.

6. 사운드 오류

1) 차량 시동 시 START SOUND가 발생하지 않아요.

RE: 차량 전원을 전압강하가 없는 전원으로 옮겨야 합니다. 전원,접지 매뉴얼을 확인해 주세요.

임시 해결 방법 : 차량 시동을 KEY ON -> START를 해보세요.

(기존에 브레이크 패달을 밟은 상태에서 START 하는 방식이 아닌 패달을 밟지 않고 KEY ON 후 START)

2) POP SOUND가 발생하지 않아요.

RE: APP 내에서 POP이 활성화 되어있는지 확인해주세요. (메인화면에서 POP 메뉴가 점등되어 있어야 합니다.)

악셀을 일정수준 이상 밟아야 사운드가 발생합니다. 악셀을 꼭 밟아보세요.

문제가 해결되지 않는다면 전원 혹은 차종 신호의 자체적 문제일 확률이 크므로 장착대리점에 문의 해주세요.

3) 어떤 사운드도 발생하지 않아요.

RE: 모듈 LED부를 확인 해보시고 문제없을 시 APP내에서 차종선택 및 MUTE 활성화 유무를 확인해 주세요.

문제가 해결되지 않는다면 장착대리점에 A/S 문의 바랍니다.

7. A/S

1) A/S 기간이 어떻게 되나요?

RE: 제품 A/S는 장착일로부터 6개월 입니다. 장착 대리점에서 남은 보증기간 확인 및 A/S 일정을 잡을 수 있습니다.

2) 중고 장치는 A/S를 받지 못하나요?

RE: 중고제품은 무상 A/S 대상이 아닙니다. 유상 A/S로 진행되며 모든 XHAUST 대리점에서 가능합니다.

3) 유상 A/S일 경우 수리비용은 얼마인가요?

RE: 장착업체 혹은 XHAUST 취급 대리점에서 진단을 받은 후 자세한 금액을 안내 받을 수 있습니다.

4) 무상 A/S는 최초 장착점에서만 가능한가요?

RE: 네, 무상 A/S는 최초 장착점에서만 가능합니다.

5) 최초 장착점이 더 이상 운영을 하지 않으면 무상 A/S는 어디서 받나요?

RE: 이 경우에는 본사에서 가까운 A/S업체를 연결시켜 줄 수 있으나, 무상A/S는 불가능 합니다.



Thank you.



@Xhaust_official



Xhaust official



www.xhaust.kr



Xhaust